



Первая полоса – Подписание несколькими промышленными компаниями и НПО «Национального пакта о пластиковых упаковочных материалах» с государством

Пластиковые упаковочные материалы в основном используются для упаковки, транспортировки или защиты продуктов, которые мы ежедневно потребляем. К сожалению, две трети загрязнений моря составляют эти пакеты, для разложения которых требуется много лет. Действительно, по данным Фонда Эллен Макартур, который борется с загрязнением океанов пластиком, не менее 8 миллионов тонн пластика ежегодно попадает в морские экосистемы, что эквивалентно выгрузке содержимого мусоровоза в море каждую минуту. Если ничего не будет предпринято, то к 2030 году этот показатель возрастет до двух в минуту, а к 2050 году – до четырех в минуту, как уточняет фонд.

Осознавая эти проблемы, публичная власть, компании и НПО подписали в четверг, 21 февраля 2019 года, «Национальный пакт о пластиковых упаковочных материалах». Цель этого соглашения заключается в сокращении использования не подлежащей вторичной переработке пластиковой упаковки, обеспечении возможности вторичной переработки и улучшении использования переработанных материалов. Оно было заключено между Министерством экологического перехода, шестью дистрибьюторскими компаниями (Auchan, Carrefour, Casino, Franprix, Monoprix и Système-U), семью агропродовольственными и косметическими группами (BouvardBouvard, Coca-Cola, Danone, Dairy Сен-Дени из отеля (LSDH), L'Oréal, Nestlé и Unilever) и тремя НПО (Фонд «TaraExpéditions», Фонд Эллен Макартур и WWF Франция).

Стороны, подписавшие пакт, взяли на себя ряд обязательств, включая составление перечня упаковок, которые должны быть обозначены как проблемные или ненужные и для которых необходимо будет принять меры для их устранения, чтобы в совокупности достичь 60% фактической переработки пластиковой упаковки к 2022 году.



Глифосат – Серия исков продолжается

В среду, 20 февраля, 50 новых исков было подано в Трибунал Большой Инстанции Лилля, после обнаружения следов гербицида глифосата в анализах мочи. Истцы, как сообщается, проживают в метрополии Лилля, Фландрии, Валенсьене или Дуайси. Они основывают свои претензии на «представлении опасности для жизни», «отягченном обмане» и «экологическом ущербе». 12 января этого года эти пятьдесят добровольцев дали пробы для анализов, которые показали, наличие глифосата в диапазоне от 0,35 нг/мл до 2,05 нг/мл, в среднем 0,88 нг/мл. Эти уровни превышают максимально допустимую дозу для питьевой воды, установленную в Европе, которая составляет 0,1 нг/мл. Их иски направлены против государства, производителей пестицидов на основе глифосата, таких как Bayer-Monsanto, лиц, принимавших решение, разрешившее вывод на рынок этих продуктов, европейских органов и органов здравоохранения. Ряд жалоб уже были поданы, в частности, коллективом Арьежа «Campagne glyphosate» и «добровольными жнецами» Бретани. Все эти жалобы направлены и рассматриваются в отделе



Санитария – Париж - загрязненный город?

Согласно сайту EASYALIBABUY, Париж является одним из самых грязных городов Европы, следуя за Римом и Лондоном. Несмотря на собачьи экскременты, банки, окурки и, не говоря уже о метро, город Париж делает огромный прогресс в плане чистоты. В июне 2012 года выбрасывание сигарет на землю наказывалось штрафом в размере 35 евро. С 1 октября штраф увеличился до 68 евро. 25 марта в Официальном вестнике издан указ 2015-337 об отказе от мусора и других предметов на общественных дорогах: каждый, кто «нарушает чистоту общественного пространства», будет оштрафован. С пробками и рекордным загрязнением внутри и вокруг города, последняя инициатива мэрии Парижа в интересах равновесия между социальным и экологическим аспектами заключалась в обещании бесплатного транспорта. Несмотря на то, что в краткосрочной перспективе эта инициатива может быть привлекательной, она может привести к ухудшению условий для пользователей. Кроме того, в столице проживает более 2 миллионов человек, и она ежегодно принимает 30 миллионов туристов. Они в среднем создают 3000 тонн отходов, собираемых ежедневно. Для улучшения условий жизни населения был принят ряд мер. Среди них создание бригады мэрии, которая в настоящее время насчитывает 3 200 сотрудников для борьбы с небольшими неприятностями повседневной жизни.

Помимо правовых мер, осуществляемых с целью сделать город Париж более чистым, решение необходимо искать в изменении нравов. Действительно, Япония признана самой чистой страной в мире. Приучение к чистоте начинается со школы. Сами студенты убирают классы без обслуживающего персонала.



Транспорт – Ограничение выбросов углекислого газа грузовыми автомобилями

Проект постановления о стандартах выбросов CO₂ для новых тяжелых транспортных средств достиг важного этапа: переговоры между Парламентом, Советом и Европейской комиссией, открытые в январе прошлого года, привели к достижению соглашения. Так, грузовые автомобили и тяжеловесные транспортные средства должны будут сократить выбросы CO₂ на 15% к 2025 году и на 30% к 2030 году по сравнению с уровнями 2019 года. В противном случае будет налагаться финансовый штраф за избыточные выбросы. Действительно, до сих пор Европа устанавливала целевые показатели снижения CO₂ для легковых автомобилей, но не для грузовых автомобилей. Таким образом, впервые выбросы загрязняющих веществ тяжелыми транспортными средствами будут

общественного здравоохранения парижской прокуратуры.



СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

Правосудие обосновывает создание пешеходной дорожки берегам реки

Решение Анны Идальго о том, чтобы создать пешеходные дорожки берегам реки, особенно сильно оспаривалось Валери Пекресс, председателем Регионального совета Иль-де-Франс. Несмотря на неудачи Vélib'и Autolib, пешеходные дорожки берегам стали одними из знаковых мер мэра Парижа Анны Идальго. Благодаря постановлению от 6 марта 2018 года ей удалось закрепить пешеходную дорожку Жоржа Помпиду. Все девять ходатайств, поданных, в частности, местными жителями и торговцами, были отклонены.

В своем решении от 25 октября 2018 суд подтверждает законность постановления мэра Парижа. Действительно, постановление отвечает целям, предусмотренным законом, а именно: защита объекта, внесенного в список всемирного наследия, и развитие в эстетических или туристических целях. Неудобства, вызванные постановлением в плане увеличения времени транспортировки, качества воздуха и шума на высоких этажах, ограничены. Это постановление совместимо с планом городского транспорта Иль-де-Франс. Кроме того, не выявлено никаких злоупотреблений в отношении власти или процессуальных действий, если ее цель соответствует целям полицейских мер, которые могут быть приняты мэром на законных основаниях. По состоянию на март, мэрия Парижа подсчитала 1,5 миллиона посетителей с начала пешеходизации. По ее словам, эти маршруты предоставляют посетителям «настоящее пространство для дыхания и свободы, прогулок, отдыха, занятий спортом или для прогулка на велосипеде».

регулироваться на европейском уровне. В документе также должна быть усилена схема стимулирования транспортных средств с низким уровнем выбросов (ZLEV). Однако автобусы и автокары были исключены из данной системы.

Европейский парламент ввел 2-процентную референтную ставку продаж для автомобилей с нулевым и низким уровнем выбросов в 2025 году, чтобы побудить производителей инвестировать в альтернативы загрязняющим дизельным грузовым автомобилям. Что касается прозрачности данных о выбросах, то они должны быть получены с помощью бортовых устройств, которые будут контролировать фактический расход топлива и энергии на транспортных средствах большой грузоподъемности. В соответствии с Парижским соглашением Комиссия должна будет предложить цели на период после 2030 года в 2022 году.

Китобойный промысел – Исландия продлила разрешение на добычу китов на 5 лет

Во вторник, 19 февраля, стало известно, что, несмотря на международную критику, правительство Исландии решило продлить на 5 лет разрешение на добычу китов. Ежегодная квота составит 209 китов-финвалов и 217 малых полосатиков. Министр рыболовства и сельского хозяйства Кристиан Фор Юльссон заявляет, что новые квоты являются устойчивыми и основаны на научных исследованиях Морского Исследовательского Института и Университета Исландии. Напомним, что с 1986 года действует мораторий на добычу китов. Исландия возобновила охоту на китов более десяти лет назад. Кроме Исландии, китобойный промысел ведется в Норвегии. В конце 2018 года о намерении возобновить добычу китов объявила и Япония. Согласно данным Организации по сохранению китов и дельфинов, местное потребление китового в Исландии сокращается, и почти за все потребление ответственны туристы.

Атмосферные выбросы – Новый законопроект о квотировании вредных выбросов в атмосферу в России

21 февраля Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации направило в Правительство РФ проект федерального закона о сводных расчетах загрязнения атмосферного воздуха. Согласно официальному пресс-релизу, законопроект предоставляет регионам право организовывать проведение сводных расчетов загрязнения воздуха и использовать результаты таких расчетов при нормировании выбросов загрязняющих веществ, а не основываться на выбросах отдельных предприятий. Кроме того, сообщается, что 12 городов были выбраны для апробации проекта: Братск, Красноярск, Липецк, Магнитогорск, Медногорск, Нижний Тагил, Новокузнецк, Норильск, Омск, Череповец, Челябинск и Чита. В них на основе данных сводных расчетов промышленным предприятиям может быть дополнительно ограничен объем разрешенных выбросов. В этом случае предприятия будут обязаны разработать и реализовать мероприятия по достижению установленных ограничений.

В интервью для ТАСС Элмурод Расулмухамедов, заместитель председателя Центрального совета Всероссийского общества охраны природы, квотирование предполагает контроль в выбранных точках проживания людей, также предполагается установить плавающую границу допустимого загрязнения в зависимости от общего состояния атмосферы вместо задекларированных планов допустимых выбросов.

Безопасность судоходства – Новый штаб морских операций создадут в Мурманске

Россия возлагает большие надежды на Северный Морской путь, пролегающий через четыре моря (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и являющийся кратчайшим морским путем из Северной Европы в Азию. В ближайшие 5 лет планируется увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн., прежде всего за счет перевозок полезных ископаемых. Для достижения намеченных целей Россия вкладывает большие суммы на развитие инфраструктуры и модернизацию ледокольного флота. Обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов в акватории Северного морского пути возложено на созданную в 2013 году Администрацию Северного Морского пути.

На проводившейся 21-22 февраля в Москве конференции «Арктика-2019» Александр Ольшевский, начальник управления дирекции Северного морского пути Росатома, сообщил, что ими в правительство представлен проектный план, предусматривающий создание штаба морских операций, который бы организовывал ледокольную проводку и плавание судов. Новый центр будет базироваться в Мурманске и работать круглосуточно, отслеживая движение судов, тогда как сейчас администрация Севморпути работает только в будние дни в дневное время. Кроме того, как сообщает ТАСС, центр будет заниматься также прокладкой наиболее оптимальных маршрутов во льдах между образующимися трещинами, что оптимизирует расходы судовладельцев.